

3 ottobre 2011

Progetto SMAT F1, un record europeo per Finmeccanica: missione congiunta di tre sistemi non pilotati (UAS) che hanno operato contemporaneamente ed in ambiente civile.

Si è svolta con successo tra Levaldigi (Cn), Benevagienna (Cn) e Torino, in Piemonte, venerdì 30 settembre la dimostrazione conclusiva del progetto di ricerca SMAT F1 (Sistema di monitoraggio avanzato del territorio, Fase 1).

La missione congiunta di monitoraggio del territorio per scopi civili, basata su tre sistemi senza pilota che operano a diverse altezze - lo Sky-Y di Alenia Aeronautica, il Falco di SELEX Galileo (entrambe aziende del Gruppo Finmeccanica) e il piccolo C-Fly della Nimbus - rappresenta un "record" europeo di grande rilievo in quanto è la prima volta che più sistemi "unmanned" operano:

- congiuntamente e contemporaneamente nello stesso spazio aereo;
- in un'area di volo che non è un poligono militare;
- decollando e atterrando da un aeroporto civile;
- in area situata su terra e non su mare.

Un risultato ottenuto anche grazie al coinvolgimento degli enti ENAC ed ENAV che hanno contribuito a definire i requisiti e le procedure di sicurezza necessarie ad ottenere - per la prima volta in Italia - il permesso di volo in un'area civile, operando da un aeroporto anch'esso civile.

Il progetto SMAT F1 - nato nell'ambito del Comitato Promotore del Distretto Aerospaziale Piemonte e cofinanziato dalla Regione Piemonte attraverso il fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) - è stato sviluppato da un gruppo di lavoro coordinato da Alenia Aeronautica, costituitosi in Associazione Temporanea di Scopo (ATS) e formato da grandi aziende (Alenia Aeronautica, SELEX Galileo e Altec), istituti scientifici di ricerca (Politecnico di Torino, Università di Torino e Istituto Mario Boella) e ben undici Piccole e Medie Imprese piemontesi (Auconel, Axis, Blue Engineering, Carcerano, DigiSky, Envisens, Nautilus, Nimbus, Sepa, Synarea, SPAIC).

Lo scopo principale del progetto SMAT F1 è quello di studiare e sperimentare un sistema di sorveglianza a supporto delle fasi di prevenzione, emergenza e salvaguardia del territorio per il controllo di una vasta gamma di eventi - alluvioni,

incendi, frane, traffico, urbanistica, inquinamento e coltivazioni – operando in modo integrato con le autorità preposte alla gestione di tali eventi e fornendo loro informazioni puntuali e aggiornate (in tempo reale) attraverso una Stazione di Supervisione e Coordinamento.

Giuseppe Giordo, Amministratore Delegato di Alenia Aeronautica e Alenia Aermacchi e Responsabile del settore aeronautico di Finmeccanica, ha dichiarato: Alenia Aeronautica aggiunge un altro importante tassello al più ampio progetto di sviluppare innovativi sistemi senza pilota, la più sfidante frontiera tecnologica dei prodotti aeronautici del ventunesimo secolo.

Questo evento rappresenta un risultato importante e un autentico record per Finmeccanica e la sua industria aeronautica, impegnata a sviluppare prodotti innovativi che ci consentiranno di confrontarci con partner di livello internazionale per sviluppare un prodotto competitivo in questo promettente segmento di mercato.

Fabrizio Giulianini, Amministratore Delegato di SELEX Galileo, ha dichiarato: “Il Falco è l’unico UAS tattico interamente progettato e realizzato da una società europea, dal velivolo ai sensori alla Ground Control Station, venduto all’estero ed utilizzato quotidianamente per missioni operative di sorveglianza. In ambito SMAT, il Sistema Falco opera in totale automatismo in cooperazione con altri sistemi senza pilota, contribuendo in modo significativo alla raccolta e alla distribuzione in tempo reale dei dati del territorio sorvolato provenienti dai sensori radar ed elettro-ottici di bordo. I dati trasmessi a terra sono poi visualizzati e ulteriormente elaborati dal software della stazione di controllo anche questo parte del qualificato contributo di SELEX Galileo al programma. SMAT rappresenta un momento importante di conferma della validità delle soluzioni tecnologiche elaborate da SELEX Galileo che trovano un crescente riscontro di mercato”.