

Basildon, 16 novembre 2009

Press Release

SELEX Galileo si aggiudica un contratto di oltre 350 milioni di sterline per il supporto dei sistemi dello Eurofighter radar Captor e DASS

SELEX Galileo, gruppo Finmeccanica, assieme ad aziende partner, si è aggiudicata una commessa della durata di 5 anni, del valore oltre 350 milioni di sterline, per il supporto del sistema Radar Captor e del "Defense Aids System" Praetorian del velivolo Eurofighter Typhoon.

Nell'ambito del contratto SELEX Galileo è responsabile per il supporto logistico dei velivoli Eurofighter Typhoon in servizio presso le forze aeree di Germania, Italia, Inghilterra e Spagna.

SELEX Galileo è a capo dei consorzi EuroRADAR (SELEX Galileo, EADS e Indra Sistemas) e EuroDASS (SELEX Galileo, Elettronica, Indra Sistemas e EADS) - *design authorities* per il radar Captor e per il Praetorian - che collaborano attivamente con BAE Systems, per fornire un servizio di supporto logistico integrato riducendo i costi di manutenzione dello Eurofighter Typhoon e accrescendo l'*availability* del velivolo.

SELEX Galileo ha lavorato con BAE Systems e con i Ministeri della Difesa britannico, tedesco, italiano e spagnolo con un approccio innovativo, per trasferire all'industria i rischi che tradizionalmente sono del cliente.

Con questo contratto è stato raggiunto l'obiettivo di riduzione dei costi di manutenzione e riparazione del velivolo Eurofighter Typhoon delle 4 nazioni del consorzio NETMA, fornendo al cliente una soluzione economicamente competitiva tramite l'integrazione di: supporto alla *Equipment design authority*, soluzioni contro l'obsolescenza dei sistemi, miglioramento e riparazione degli equipaggiamenti di bordo.

Steve Mogford, Chief Executive Officer (CEO) di SELEX Galileo ha dichiarato: "Essersi aggiudicati questo importante contratto rappresenta un'ottima notizia per i consorzi EuroRADAR e EuroDASS e per SELEX Galileo. Questo contratto ha richiesto alle industrie partner di creare un approccio innovativo in termini di *support solution* che risponde ai requisiti operativi e di budget dei nostri clienti, a dimostrazione del nostro costante impegno nello sviluppo di programmi e soluzioni di supporto avanzato per le forze armate".

Note:

SELEX Galileo è un partner chiave del programma Eurofighter Typhoon. Grazie alle attività di SELEX Galileo, la quota di Finmeccanica nell'elettronica di bordo è infatti superiore al 60%.

L'impegno nel programma Eurofighter Typhoon coinvolge vari siti di SELEX Galileo nel Regno Unito ed in particolare quelli di Luton e Edimburgo e diversi siti in Italia (Milano, Caselle, Pomezia). SELEX Galileo guida tre consorzi internazionali: EuroDASS, EuroRADAR e EuroFIRST.

Guidato da SELEX Galileo, il consorzio EuroDASS realizza e fornisce il sistema di difesa integrato Praetorian dello Eurofighter Typhoon, progettato per garantire la sopravvivenza del velivolo anche negli scenari operativi più complessi grazie ad una serie di equipaggiamenti e sensori allo stato dell'arte e a contromisure elettroniche molto avanzate. Il consorzio EuroDASS è partecipato anche dall'italiana Elettronica, dalla spagnola INDRA Sistemas e dalla tedesca EADS.

SELEX Galileo guida il consorzio EuroRADAR che comprende INDRA Sistemas e EADS. EuroRADAR ha progettato, sviluppato e produce il radar *multi-mode* Captor del Eurofighter Typhoon. Presso il sito di Edimburgo, l'azienda sviluppa anche il *Laser Warner* per la versione inglese del velivolo. Si tratta di un sensore in grado di rilevare fonti laser dirette verso il velivolo da una ampia gamma di minacce, inclusi *rangefinder designers*,

sensor dazzle laser, e *damage laser*. Il sistema fornisce una copertura a 360° del velivolo ed è in grado di seguire molteplici minacce contemporaneamente.

SELEX Galileo guida anche il consorzio EuroFIRST per il sistema passivo di scoperta e tracciamento all'infrarosso PIRATE, in grado di scoprire ed inseguire potenziali minacce in modo completamente passivo.

Inoltre SELEX Galileo detiene significative responsabilità come *prime contractor* nello sviluppo di apparati avionici che fanno parte del *cockpit display system*, del sistema di navigazione (radar altimetro), del *weapon management system* (computers ed unità per lo sgancio dei carichi bellici) e del sistema di controllo del volo.

Press Office Contacts

Solange Distefano Pozzuoli
Responsible for Press Office

Tel: +39 06 41883710

Mob. +39 335 7499374

email: solange.distefanopozzuoli@selexgalileo.com

Donna McGrory
Press Officer UK & USA

Tel.: +44 (0) 131 343 5115

Mob: +44 (0) 7793 423082

email: donna.mcgrory@selexgalileo.com