

Roma, 1 Agosto

**Comunicato Stampa**

## **Consegnato all’Aeronautica Militare il primo Eurofighter con a bordo il PIRATE IRST di Galileo Avionica**

E’ stato consegnato all’Aeronautica Militare il primo Eurofighter Typhoon con a bordo il radar PIRATE – IRST di Galileo Avionica, una società Finmeccanica. Il velivolo in questione appartiene alla tranche1, batch 5 del programma internazionale Eurofighter ed è operativo presso la base di Grosseto.

Il PIRATE svolge le stesse funzioni di un radar ma senza emettere radiazioni elettromagnetiche rilevando invece il calore emesso dai bersagli: una caratteristica decisiva che aumenta le prestazioni complessive dei caccia. La maggiore peculiarità del PIRATE rimane quella di essere un radar passivo e quindi di offrire il vantaggio tattico di una completa operatività stealth (tecnologie che rendono indettabile il velivolo).

Frutto di tecnologie allo stato dell’arte, il **PIRATE (Passive Infra-Red Airborne Tracking Equipment)** che combina le funzioni di un IRST e di un FLIR (Foward Looking Infra-Red), è abbastanza compatto da consentire l’installazione dell’elettronica all’interno del velivolo, mentre la testa cercante del sensore emerge dalla fusoliera del caccia.

Galileo Avionica è prime contractor del consorzio EuroFirst, che comprende Thales nel Regno Unito e Tecnotib in Spagna. Nel 2006, il consorzio si è aggiudicato la fornitura di circa 200 sistemi PIRATE per la tranche 2 degli Eurofighter nelle diverse nazioni di riferimento.

Il valore per Galileo Avionica del programma, che prevede oltre alla tranche 2 anche la tranche1, si attesta attorno ai 200 milioni di euro.

L’azienda che vanta una consolidata esperienza e una leadership riconosciuta a livello internazionale nei Sistemi elettro-ottici di Sorveglianza e Tiro, ha sviluppato anche una versione commerciale dell’IRST denominato **IRST-C**, per velivoli diversi dall’Eurofighter, caccia che hanno comunque la necessità di dotarsi di tecnologie IRST per il rilevamento passivo degli obiettivi.

Sfruttando le potenzialità delle tecnologie “ricerca e tracciamento all’infrarosso”, Galileo Avionica ha messo a punto per il settore Navale l’IRST **SASS (Silent Acquisition Surveillance System)**, installato per una missione di prove a bordo della Fregata EURO, sull’unità maggiore Cavour ed inoltre selezionato per le Fregate italiane nell’ambito del Programma italo francese FREMM.

### **UFFICIO STAMPA**

**Solange Distefano Pozzuoli**

Tel. +39 0641883852

Cel. +39 335 7499374

Email: [solange.distefanopozzuoli@galileoavionica.it](mailto:solange.distefanopozzuoli@galileoavionica.it)