

Melbourne, 20 Marzo 2007

**Galileo Avionica conferma il suo interesse per il mercato Australiano.
E partecipa all'International Airshow di Avalon**

Galileo Avionica partecipa nell'ambito di Finmeccanica all'Australian International Aerospace & Defence Exposition che si terrà presso l'aeroporto di Avalon (Victoria) dal 20 al 25 Marzo 2007.

Nel corso degli ultimi anni, l'Italia e Finmeccanica hanno avviato diversi programmi di interesse nell'area. Anche per Galileo Avionica, società controllata da Finmeccanica, il mercato australiano riveste una significativa importanza.

Da un lato, Galileo Avionica vede un coinvolgimento indiretto per i suoi prodotti - specialmente per l'avionica e per i computer di navigazione - su velivoli ad ala fissa o ad ala rotante venduti in Australia e realizzati da aziende Finmeccanica e non.

Dall'altro Galileo Avionica, forte dell'acquisizione di un recente contratto per la fornitura di 12 Sistemi di Sorveglianza (Surveillance Information Management) nel quadro del programma governativo della Australian Customs per il monitoraggio costiero, si propone di incrementare la propria attività commerciale nel Paese.

Galileo Avionica intende promuovere i propri prodotti in risposta agli emergenti requisiti e agli stringenti processi di selezione del mercato australiano. In particolare, l'azienda fa riferimento alle potenzialità per i propri equipaggiamenti elettro-ottici, per la famiglia di aerobersagli (target drones), per i radar di appontaggio e per i computer di missione.

Sempre in ottica di crescita nell'area e con l'intendimento di creare una struttura di supporto locale, l'azienda sta vagliando possibili collaborazioni e partnership con operatori australiani specializzati.

Note per il redattore:

All'International Aerospace & defence Exposition, Galileo Avionica è presente con:

Il Mirach 100/5: Progettato e prodotto da Galileo Avionica, il MIRACH 100/5 è un target drone impiegato per l'addestramento al tiro missilistico delle unità della difesa aerea e per la valutazione e la qualifica di nuovi sistemi missilistici antiaerei. Il MIRACH 100/5 -che rappresenta lo stato dell'arte nel campo degli aerobersagli alto-subsonici- è in servizio presso tutti i principali poligoni di addestramento europei. Il MIRACH 100/5 è utilizzato anche dalle Forze Armate della NATO e da altri clienti internazionali.

L'ATOS C: La famiglia di prodotto ATOS è un'insieme di Avanzati Sistemi di Missione, comprensivi di console per gli operatori e di una vasta gamma di sensori. L'ATOS è stato progettato per soddisfare una domanda crescente nel campo della Sorveglianza. Le principali applicazioni per il sistema ATOS sono: la protezione delle zone economiche esclusive, la Ricerca per Soccorso, il controllo e la protezione delle infrastrutture critiche, la detezione degli agenti contaminanti, il monitoraggio ambientale, il controllo dei traffici illegali e dell'immigrazione. Nelle sue varie configurazioni, l'ATOS può essere installato a bordo di velivoli ad ala fissa e rotante.

L'AMMC - Aircraft and Mission Management Computer

L'AMMC è il core computer del sistema di missione che governa il velivolo. L'AMMC controlla e monitora i sensori e la componentistica (motori, carburante, idraulica etc.), si interfaccia con EFIS/EICAS, il CNI e l'AFCS fornendo ai piloti delle mappe digitali, degli elementi di navigazione e delle informazioni sullo stato di compliance delle diverse parti del velivolo.

UFFICIO STAMPA**Solange Distefano Pozzuoli**

Tel. +39 0641883852

Cel. +39 335 7499374

Email: solange.distefanopozzuoli@galileoavionica.it