

**Il sensore elettro-ottico EOST- di SELEX Galileo vola per la prima volta a bordo dello Sky-Y**

Il sensore elettro-ottico EOST di SELEX Galileo è stato provato per la prima volta a bordo del velivolo senza pilota Sky-Y di Alenia Aeronautica, entrambe società di Finmeccanica.

L'EOST con quest'ultima campagna di volo presso il poligono di Vidsel, in Svezia, si conferma come sensore affidabile e di qualità.

L'EOST è uno dei prodotti elettro-ottici di SELEX Galileo per applicazioni airborne, già in uso su alcune piattaforme ad ala fissa ed ala rotante nell'ambito del mercato internazionale e domestico.

SELEX Galileo ha recentemente introdotto sul mercato la famiglia EOST- 46, torretta multi – sensore giro stabilizzata per il tracciamento e la sorveglianza. L'EOST-46 può contenere sino a 4 diversi sensori elettro-ottici: l'eye safe laser range finder, il laser illuminator, la TV camera e la camera termica ERICA Plus operante nella media lunghezza d'onda spettrale ( 3-5 micron oppure 8-12 micron).

I prodotti della famiglia EOST sono attualmente in uso su velivoli Alenia Aeronautica per il pattugliamento marittimo ATR42, sui Piaggio P166 e su piattaforme ad ala rotante AgustaWestland quali: AW101, AW109 e SUPER LYNX 300.

La validità delle soluzioni proposte da SELEX Galileo trova conferma dalla positiva risposta fornita recentemente dai mercati.

**Per ulteriori informazioni contattare**

**Solange Distefano Pozzuoli**  
**Ufficio Stampa**  
**Corporate e Resto del mondo**

Tel: +39 06 41883852

Mob. +39 335 7499374

email: [solange.distefanopozzuoli@selexgalileo.com](mailto:solange.distefanopozzuoli@selexgalileo.com)

**Donna McGrory**  
**Addetto Stampa**  
**UK e Stati Uniti**

Tel.: +44 (0) 131 343 5115

Mob. +44 (0) 7793 423082

email: [donna.mcgrory@selexgalileo.com](mailto:donna.mcgrory@selexgalileo.com)