

Rio de Janeiro, 17 de abril de 2007

Galileo Avionica consolida sua posição no Brasil

Examinando com interesse as oportunidades emergentes no mercado aeroespacial e de defesa da América Latina

A Galileo Avionica, uma empresa Finmeccanica, participa da LAAD 2007, a exposição internacional de tecnologia aeroespacial e de defesa que ocorrerá no Rio de Janeiro entre 17 e 20 de abril.

A presença da Galileo Avionica no Brasil data do início da década de 1980, com o fornecimento de radares de pesquisa MM/APS-705 para o SM-3D da Marinha Brasileira, e se fortaleceu até tornar-se hoje um mercado bastante importante para a empresa. A Galileo Avionica firmou acordos industriais de longo prazo para uma grande variedade de seus produtos e estão surgindo novas condições que podem vir a requerer o apoio de um parceiro confiável.

O maior contrato da Galileo Avionica no Brasil refere-se ao **radar Grifo- F**: quase 50 radares instalados em aeronaves F-5 da Força Aérea Brasileira com valor econômico da ordem de 60 milhões de euros para a empresa. O radar Grifo F pertence à família Fire Control Radar Grifo. Seus principais recursos são: Doppler de pulsos multimodo, sistema de antenas planas monopulso, transmissor TWT coerente de 200W refrigerado a ar, compressão de pulsos, agilidade de frequência de banda larga e um gerador de forma de onda programável, processador FFT, menu completo de modos Ar-Ar, Ar-Superfície e Navegação, conjunto completo de disposições CME.

Com mais de 450 unidades vendidas em todo o mundo e 100.000 horas de voo, o radar Grifo oferece desempenho avançado para aeronaves novas e atualizáveis.

Outro programa muito importante para a Galileo Avionica é o **Radars SCP-01 (Scipio)**. A empresa projetou e desenvolveu o radar multimodo para as necessidades específicas da aeronave de combate AM-X da Força Aérea Brasileira.

Desde o início do programa tem havido uma cooperação com a indústria local, com transferência significativa de know-how para solidificar um sólido relacionamento técnico no campo de radar aviônico; além disso, antes do início da produção de 60 unidades, a integração com o sistema de aviônica foi concluída com êxito em conjunto com a Embraer. A Mectron, sediada em São José dos Campos, é responsável agora por alguns LRUs e poderá contribuir com o suporte para o radar. O SCP-01 é um sistema bastante compacto e a solução ideal quando é necessário instalar um radar de controle do fogo em um avião com nariz pequeno com requisitos de multimodo.

Outro produto já selecionado no passado no Brasil e que está atraindo o interesse de muitos clientes é o Radar de Aproximação de Precisão (**PAR, Precision Approach Radar**) da Galileo Avionica. **A Galileo Avionica tem uma família de radares PAR** composta por três produtos: o PAR 2080C e o PAR 2090CF, para instalação fixa, e o PAR 2090CM, versão móvel para implementação rápida na área de operação.

Mais de 50 radares PAR foram adquiridos por usuários finais internacionais, inclusive a França. O PAR 2080C começou a operar recentemente na Base de Pune da Força Aérea da Índia.

O PAR é um sistema de Radar de Banda X, adequado ao apoio a pilotos de aeronaves militares (com asas fixas e giratórias) durante as fases de aproximação e aterrissagem. O PAR possibilita a aterrissagem por instrumentos precisa mesmo em condições climáticas desfavoráveis (chuva intensa, ventos, nevoeiro) e baixa visibilidade. O PAR da Galileo Avionica é capaz de gerenciar simultaneamente até 32 aeronaves diferentes em seu campo de visão (10° de elevação, +/-10° de cobertura de azimute), com precisão e exatidão superiores aos requisitos da ICAO.

Também estão surgindo oportunidades de mercado interessantes na América Latina para o **Mirach 100/5** da Galileo Avionica, para o **ATOS** - Airborne Tactical Observation and Surveillance System (Sistema Tático Aerotransportado de

Observação e Vigilância) e para os **sistemas de Controle e Observação de Disparos em Combates Individuais** projetados para aumentar a capacidade de sobrevivência e aumentar a eficácia de combate do soldado de infantaria. **(Consulte a Nota à Imprensa para obter mais informações sobre os produtos exibidos na LADD.)**

ESCRITÓRIO DE IMPRENSA

Riccardo Acquaviva

Press Officer Finmeccanica

Mob. +39 348 0811485

Email: Riccardo.acquaviva@finmeccanica.com

Solange Distefano Pozzuoli

Press Officer Galileo Avionica

Tel +39 0641883852

Mob. +39 335 7499374

Email: solange.distefanopozzuoli@galileoavionica.it