

Rome, 14 July 2008

SELEX Galileo at Farnborough 2008

Sistemi avanzati di sorveglianza, velivoli senza pilota, sistemi per la protezione di aerei ed elicotteri da attacchi esterni e simulatori di volo sono alcune delle eccellenze tecnologiche e di prodotto che SELEX Galileo presenta al prossimo salone di Farnborough.

Il sistema integrato di sorveglianza ATOS, dopo i recenti successi commerciali in Australia, in Italia, in Africa si posiziona a pieno titolo tra i leader nel settore, con 4 unità vendute nei soli primi 6 mesi dell'anno. La sua modularità ne consente l'installazione in diverse configurazioni su un gran numero di piattaforme ad ala fissa e rotane: dall'ATR 42MP di Alenia Aeronautica, al Casa CN235 al Beechcraft300 al P166 al Dash-8, fino agli elicotteri AB412 e Eurocopter AS350. L'azienda sta ora estendendo le proprie capacità alla realizzazione dei nodi di terra del ATOS, compreso il datalink, come nel caso del cliente australiano, un cliente particolarmente sfidante considerando i 37.000 km di costa che saranno monitorati, in oltre 20.000 ore di attività annue.

Il ATOS può inoltre integrare una gamma unica di sensori ottici, radar, iperspettrali, multispettrali e acustici, di ultima generazione realizzati negli stabilimenti italiani e britannici di SELEX Galileo. Inoltre presso lo stabilimento di Southampton è stato messo a punto un nuovissimo detector presentato al Salone di Eurosatory, testato con successo dalla Metropolitan Police di Londra, che raggiunge qualità di immagini unica nel settore e che potrà incrementare le performance delle camere termiche integrate nella torretta multi sensore EOST.

Una leadership assoluta è quella nello sviluppo di radar di sorveglianza di ultima generazione, quali il radar a scansione elettronica Seaspray 7500E acquisito dalla Guardia Costiera Americana e scelto per il programma Future Lynx del MoD inglese, oltre al PicoSAR, radar compatto ad apertura sintetica con capacità GMTI (Ground Mapping and Target Identification) ad alta risoluzione. A questo si affianca una presenza consolidata nel settore dei radar a scansione meccanica, nei quali SELEX Galileo ha sfruttato al massimo la propria esperienza per sviluppare il radar Gabbiano, scelto già da 3 clienti dall'inizio dell'anno.

Sempre per le attività di sorveglianza e monitoraggio dei confini l'azienda presenta il noto sistema senza pilota Falco, già pienamente operativo presso il primo cliente internazionale, in grado di contribuire in modo significativo alle operazioni militari e di homeland security.

Sull'addestratore M346, oltre allo sviluppo del sistema di missione (Mission Core System), SELEX Galileo partecipa con la canadese CAE allo sviluppo del simulatore.

Sempre in ambito militare, in un momento in cui anche le operazioni di peace keeping richiedono sempre maggiore sicurezza per gli equipaggi, SELEX Galileo si presenta con i migliori sistemi di autoprotezione per aerei ed elicotteri, selezionati ed operativi sui velivoli più innovativi quali l'Eurofighter, l'Apache statunitense, l'AW101.

Consolidata infine la partecipazione al caccia europeo Eurofighter Typhoon per cui l'azienda fornisce una quota rilevante dell'elettronica di bordo, tra cui alcune parti fondamentali quali il radar Captor e l'innovativo sensore Pirate che, combinando la tecnologiaIRST e FLIR, svolge le stesse funzioni di un radar senza emettere radiazioni elettromagnetiche rilevando invece il calore emesso dai bersagli, scelto per gli Eurofighter italiani, inglesi, spagnoli e sauditi.

Per informazioni:

Addetto stampa: Donna McGrory

Tel.: +44 (0) 131 343 5115

Mob. +44 (0) 7793 423082

email: donna.mcgrory@selexgalileo.com

Ufficio stampa: Solange Distefano Pozzuoli

Tel: +39 06 41883852

Mob. +39 335 7499374

email: solange.distefanopozzuoli@selexgalileo.com

