

Napoli, 6 giugno 2007

**Comunicato Stampa**

## **Galileo Avionica ad UDT conferma l'impegno per le tecnologie airborne underwater Proseguono con successo le prove a bordo dell'NH90 per il sistema sonico OTS-90**

Galileo Avionica, una società di Finmeccanica, vanta una consolidata leadership nei sensori e sistemi airborne per l'underwater warfare che si esplica rispettivamente con il Sonico OTS-90 e con l'ATOS in versione ASW (Anti Submarine Warfare).

Ad UDT- salone internazionale di tecnologia subacquea, presso la Mostra d'Oltremare a Napoli - Galileo Avionica presenta in anteprima una selezione degli ultimi risultati del sistema Sonico OTS-90, raccolti durante i flight tests a bordo dell'elicottero NH90 nell'ambito della campagna di voli eseguita da AgustaWestland.

Galileo Avionica è Design Authority e Prime Contractor per l'OTS-90 che equipaggia la versione navale (NFH) dell'elicottero NH-90 proposto per il programma europeo a quattro nazioni (Italia, Germania, Francia, Olanda) e già acquistato dalla Marina Italiana e Olandese.

L'OTS-90 è uno strumento per l'underwater warfare di grande successo ed è costituito da un Dipping Sonar a bassa frequenza e da un Sottosistema Sonoboe di ultima generazione integrati attraverso un CAP (Common Acoustic Processor).

L'OTS-90 vanta eccellenti prestazioni in tutte le condizioni operative (come ampiamente dimostrato per quanto concerne il sottosistema dipping, dagli estensivi flight trials dell'Helras a bordo dell'EH-101 Marina Militare Italiana) ed è predisposto per operare nei nuovi scenari cosiddetti "multistatici", ovvero in situazioni nelle quali una serie di sensori, sia navali sia aerei, sono integrati in un network informativo che garantisce migliore efficacia nella detezione ed identificazione del bersaglio acustico, essendo OTS-90 dotato di una potente capacità di classifica.

Da questo apparato è stato derivato il Sottosistema Sonoboe denominato GAMAS per velivoli di Maritime Patrolling ad ala fissa per missioni di sorveglianza ASW.

Galileo Avionica presenta ad UDT un'ulteriore capability derivata dall'esperienza del Radar SPN-730 con Low Probability of Interception. Si tratta dell'innovativo radar di navigazione a bassissima intercettabilità BPS-730, attualmente in gara presso un'importante marina asiatica per l'installazione a bordo di sottomarini.

### **UFFICIO STAMPA**

**Solange Distefano Pozzuoli**

Tel. +39 0641883852

Cel. +39 335 7499374

Cel. +39 339 7644980

Email: [solange.distefanopozzuoli@galileoavionica.it](mailto:solange.distefanopozzuoli@galileoavionica.it)